



Compte-rendu de la réunion du 5 juillet 2011

Rédaction : Jean-Dominique Gauthier (21 juillet 2011) avec les corrections d'Anaïs Alasseur, de Pierre Gloaguen et de Didier Loustaunau

Rue des Frères Lagadec :

- Dispositifs des 3 chicanes : un rapport chiffré présenté par la mairie montre que ce dispositif a entraîné, comme souhaité, une baisse significative de la vitesse des véhicules (dernières mesures faites entre le 25/05 et le 10/06, donc avant les travaux du haut de la rue) : en descente, passage de 58 Km/h à 48 Km/h en moyenne. En montée : passage de 54 Km/h à 49 Km/h en moyenne. La proportion d'excès de vitesse (> 50 Km/h) est passée de 80 % à 39 %. Les grands excès de vitesse (> 70 Km/h) sont passés de 10 % à 2 %.
- Effet corollaire : baisse sensible de la fréquentation de cette rue : en descente, passage de 1827 à 1424 véhicules/jour (env moins 300). En montée, passage de 1614 à 1335 (env moins 280). Mais le bonheur des uns (les riverains) ne fait pas celui des autres : certains commerçants (Pharmacie de Kérampont et Restaurant Le Kérampont, représentés lors de la réunion) se plaignent d'une baisse de fréquentation d'environ 20 % depuis la mise en place des chicanes. Ceci, sans compter les travaux du haut de la rue qui ont, provisoirement, encore accentué cette perte. Ce problème demande à être confirmé dans les 2 mois qui viennent. Un nouveau bilan sera fait à la mi-septembre pour vérifier cette tendance préjudiciable aux commerces du quartier.
- Quant au ressenti de la population par rapport à ce nouveau dispositif, aucun sondage "grandeur nature" n'a malheureusement été fait (mais il n'est peut-être pas trop tard pour le faire). Par contre, Monsieur Donval a réalisé un sondage informel au niveau de la zone de Bel-Air et a recueilli environ 80 % d'opinions favorables pour ce dispositif de chicanes. Dans l'assemblée du comité de quartier, il a été demandé un vote à main levée pour avoir également l'opinion des présents : 9 mains se sont levées pour et 3 mains contre (les abstentions n'ont pas été relevées). Les arguments des "contre" portent sur le préjudice au commerce local et également sur la gêne et la dangerosité que ce type de dispositif entraîne en faisant brutalement passer la rue de 2 voies à 1 voie. Est-ce le seul aménagement possible pour obtenir le résultat escompté ? La question reste posée.
- Un habitant de la rue de Pen ar C'hoat se plaint que le trafic détourné de la rue Lagadec

passer désormais en partie dans cette rue Pen ar C'hoat qui n'est pas du tout conçue comme une voie de transit. Notamment, les poids lourds ne devraient pas y passer et la police devrait y veiller.

- Travaux du haut de la rue des Frères Lagadec : ceux-ci sont assez gênants mais indispensables. Ils concernent les canalisations d'écoulement des eaux. Ils seront terminés à la mi-juillet avant de reprendre en septembre pour la finalisation de cette portion (recalibrage de la voie pour sécurisation). Des travaux analogues seront réalisés au printemps 2012 dans le bas de la rue. Les dispositifs ralentisseurs (chicanes ou autres ?) seront également implantés de façon définitive à ce moment là.
- Circulation des piétons : les riverains de la rue Lagadec demandent à ce que le cheminement piéton soit étudié avec soin dans cette rue. Si on ne peut pas emprunter toujours le même trottoir, il faut que des passages piétons bien marqués et sécurisés permettent de traverser la rue en toute sécurité et que les trottoirs soient suffisamment larges.
- Stationnement. Il semble qu'il y ait encore une pénurie de places de stationnement dans cette rue. Suggestion : pourquoi ne pas prévoir un petit parking à mi-pente pris sur une propriété qui serait à vendre dans le quartier.

Rue de Kergariou :

Une visite a été faite en juin avec les représentants de la Mairie, des services techniques et du comité de quartier. Les problèmes ont été vus et la pose de plots pour empêcher le stationnement gênant est en cours de réalisation. Premier bilan à faire en septembre. Il semble qu'il manque des bandes jaunes (interdiction de stationner) à certains endroits. Problème à corriger rapidement.

Parc Sainte-Anne et Ecoulement des eaux de pluie :

Problème ancien et récurrent d'inondation du Parc Sainte-Anne : la question de l'écoulement des eaux de pluie vers le bas de Lannion n'est pas résolue. Les habitants du quartier attendent une réponse depuis plusieurs années. Les études semblent un peu longues, même si l'on conçoit que le problème n'est pas simple à résoudre. Les services de la ville étudient ce problème dans le cadre de l'aménagement de la zone de Nod Uhel (voir ci-dessous). **Une première action demandée urgemment est un curage des conduits entrants et sortants du Parc.**

Affaire à suivre en espérant une réponse globale prochainement

Zone de Nod Uhel :

Une étude est en cours pour aménager la zone de Nod Uhel et probablement y implanter le nouveau collège. Cela se fera graduellement sur les 6 ans à venir. Dès que les premiers plans seront disponibles, les comités de quartier seront informés et consultés. Remarque en réunion : attention, cette zone est inondable (surtout avec la montée du niveau des mers). En tenir compte dans le projet.

Note : les études préliminaires sont conformes aux nouvelles réglementations concernant les zones inondables qui imposeront un remblai dans cette zone.

Déchèterie :

Les habitants de la rive-gauche se plaignent de l'absence totale de déchèterie (notamment végétale) dans notre quartier. Résultat : 5 Km à faire pour aller à la déchèterie du Faou (ou de Ploumilliau) ! La Mairie n'apporte toujours pas de réponse à cette demande et rejette la responsabilité sur LTA, ce qui n'est pas satisfaisant. Sujet à suivre.

Rocade sud :

Ce qui a été budgété pour l'instant est seulement une étude de faisabilité, de coût et d'impact. Plusieurs scénarios sont à l'étude, lesquels seront présentés à la population en fin d'année. Les habitants de la Rive-Gauche sont peu concernés, si ce n'est de façon positive (diminution du trafic de transit dans le quartier). Ceci dit, la question générale de la pertinence d'une telle rocade a été posée. On sait que cette rocade coûtera très cher, qu'elle traversera des zones naturelles sensibles. A-t-on fait une étude de trafic justifiant la réalisation d'un ouvrage aussi important ? M. Gouzi répond que oui, sans apporter cependant d'éléments chiffrés. Arguments exposés : désenclavement de l'hôpital et de la gare, accès au futur Parc des Expositions prévu à Bel-Air.

DIVERS :

Lannion Ville propre :

Tout le monde se plaint que la ville est sale : détritrus dans les rues et déjections canines. Le CQRG redemande que soit menée par la mairie une campagne de sensibilisation et de prévention et que des opérations ponctuelles de police dissuadent les propriétaires de chiens de laisser déféquer leurs animaux sur les trottoirs (devenus "crottoirs") et dans les parcs où jouent les enfants. Le sujet est récurrent et toujours pas pris en compte, ni par la Mairie, ni par la police. Affaire à suivre.

Bruits de motos :

A l'évidence, (et régulièrement dans le quartier) certaines motos ou scooters roulent sans silencieux. Il est demandé que la police intervienne pour que ces conducteurs respectent la loi (la police n'étant pas représentée au CQRG, c'est à la Mairie de répercuter cette demande)

Haricot rue de Pen ar C'hoad :

Voir fiche N° 5 : Il est demandé à la mairie de fournir une ébauche de la solution proposée (haricot ou autre) . Le principe d'une solution améliorant visibilité et sécurité est accepté.

Peinture blanche au stop :

Il manque de la peinture blanche pour marquer certains stops. C'est dangereux et facile à corriger.

Passage piéton à l'angle de Sainte-Anne :

D'un avis assez unanime, ce passage piéton qui relie rive gauche et rive droite est dangereux puisque situé en plein virage : les piétons ne voient pas arriver les véhicules du quai Foch et réciproquement. Il faut soit ralentir encore les véhicules, soit, meilleure solution, déplacer le passage pour que tout le monde ait la visibilité.

Tourne-à-gauche devant Sainte-Anne

le véhicules venant de l'avenue De Gaulle pour aller vers la rue de Kerampont, à gauche n'ont aucune visibiité sur ce qui vient du quai Foch, du fait de la présence d'une forêt de panneaux très gênante. C'est source d'accidents. Il suffirait de remonter deux panneaux plus en hauteur et le problème serait résolu

Zones de camping-cars :

Une ville comme Lannion devrait offrir une vraie zone aménagée pour camping cars (eau, électricité et déchèterie). Les camping-caristes sont (malgré leur réputation) aussi des consommateurs pour la ville. Si ceci est de la compétence LTA, le problème sera à remonter à LTA par la Mairie .

Poubelles rue de la Haute-Rive :

Les riverains de la Haute-Rive se plaignent de la saleté de la mini-déchèterie qui se trouve dans leur rue. Ce n'est pas normal et les services techniques devraient pouvoir y remédier sans se réfugier derrière la communauté d'agglomération. Il est également signalé la présence de blocs de béton sur le trottoir (à évacuer).

Rue de Saint Exupéry

Il est demandé de poser un panneau "voie sans issue" à l'entrée de cette impasse.